

Er is geen verslag gemaakt van de informatie bijeenkomst. Wel hebben we in een soort vraag en antwoord document gepoogd een weergave te geven van wat die avond besproken is en welke vragen zijn gesteld.

Wat wordt bedoeld met 1^e fase ?

Wat we nu gaan doen noemen we de eerste fase. Dat betekent sloten dempen, het aanbrengen van voorbelasting en het graven van nieuwe sloten.

Wat is voorbelasting eigenlijk ?

Dat betekent dat de bestaande sloten worden gedempt en dat hier een extra pakket zand op aan wordt gebracht om het proces van zetting, het inklinken van de onderliggende lagen te versnellen. Er worden bakken aangebracht om de zetting te monitoren. De verwachting is dat bij de meeste sloten na 3 a 4 maanden de gewenste zetting is bereikt. Het traject van de rotonde naar Sideriushoeke heeft minimaal 5 maanden nodig. Dat vindt zijn oorzaak in de venige onderlagen waardoor er een zwaarder pakket zand op moet. Een pakket van circa 2 meter hoog.

En wanneer volgt de 2^e fase ?

We zijn nu al bezig met de voorbereidingen. De aanbesteding zal in december plaatsvinden en de uitvoering naar verwachting in de periode maart-juni 2025. Een en ander afhankelijk van of de gewenste zetting is bereikt. We gaan ervan uit dat volgende zomer het fietspad klaar is.

Ter hoogte van Kleasterwei 9 en 11 worden trottoirbanden en paaltjes langs de weg aan de kant van de woningen geplaatst. Waarom niet aan de andere kant ?

De maatregel is een maatwerk oplossing om de situatie voor de bewoners wat aangenamer te maken. Trottoirbanden aan de andere kant van de weg maken de weg weliswaar visueel smaller, maar we hebben hier te maken met veel landbouwverkeer dat hier langs komt en ook daar moeten we rekening mee houden.

Kan de weg hier niet verplaatst worden, meer van de woningen af. Daar is al eerder om gevraagd.

Nee, daar is niet voor gekozen. Er is wel serieus naar gekeken maar het kostenaspect is wel de belangrijkste reden geweest om dit niet te doen.

De weg moet ter plaatse niet te smal worden anders kunnen landbouwvoertuigen hier niet langs. Ook al omdat de takken van de bomen langs de weg heel laag hangen.

Het profiel van de weg blijft gelijk. In die zin verandert er niets. Indien de bomen een probleem zijn zal daar door de afdeling groen naar gekeken worden.

Komt er ter hoogte van Kleasterwei 9 en 11 een doorsteek naar het fietspad in de berm tussen weg en fietspad zodat de bewoners ook veilig op het fietspad kunnen komen vanaf het eigen terrein ?

Ja, daar komt een verbinding. Om het hoogteverschil tussen weg en fietspad te overbruggen zal dit een trapje worden met daarnaast een fietsgoot.

Wordt de sloot als nieuwe grens tussen mijn terrein (Kleasterwei 6) en dat van de naast ligger (Deinum) ook meteen gegraven?

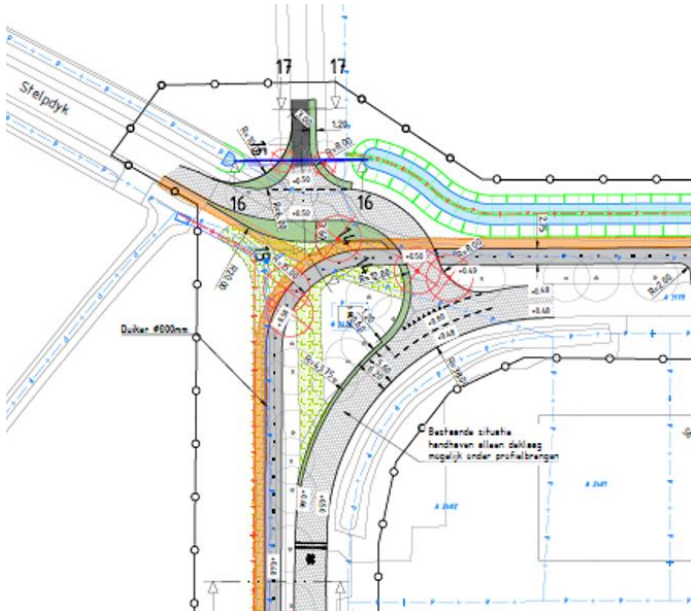
Ja, dit zit in de eerste fase.

Er staan bomen aan de noordzijde van Baaium als je de komgrens voorbij bent. Blijven die staan ?

Ja, de bomen blijven in principe allemaal staan tenzij ze echt in het tracé van het fietspad komen te liggen. Goed om te weten dat er altijd herplant plaatsvindt.

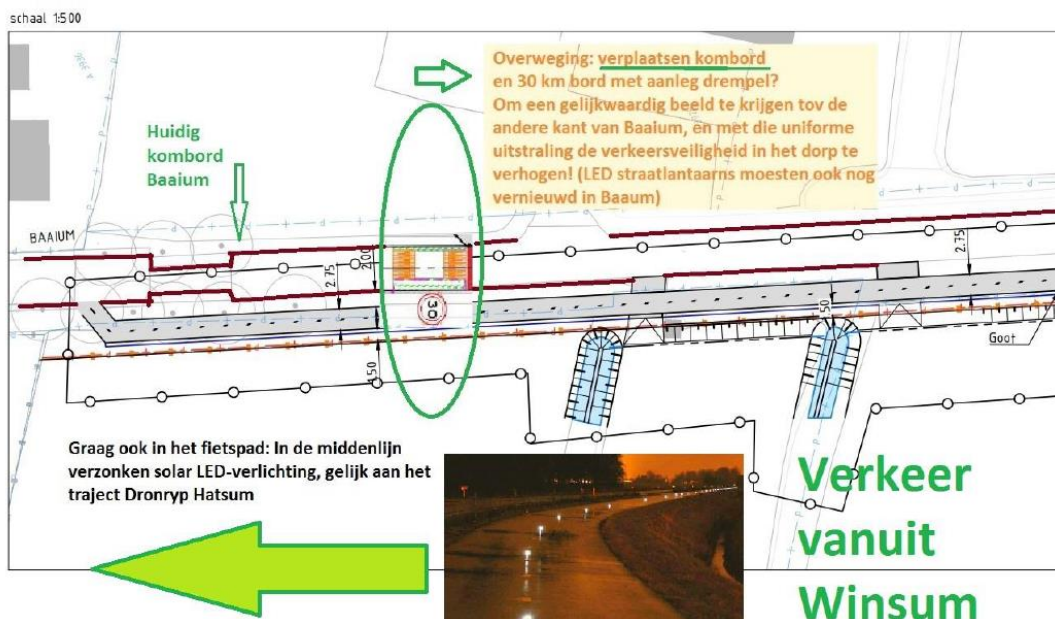
De kruising Sideriushoeke is mij niet duidelijk hoe dat komt. Kan dat toegelicht worden ?

De kruising wordt ter plekke gereconstrueerd en redelijk ingrijpend veranderd. Doel is tweeledig. De veiligheid voor de fietsers garanderen en de snelheid op de lijn Winsum – Tzum eruit halen. Om die reden wordt de aansluiting naar Tzum een voorrangskruising. Verkeer vanuit Tzum moet dus voorrang verlenen aan het verkeer van en naar Winsum. Dat maakt dat de snelheid ter plekke laag is en de fietsers veilig kunnen oversteken.



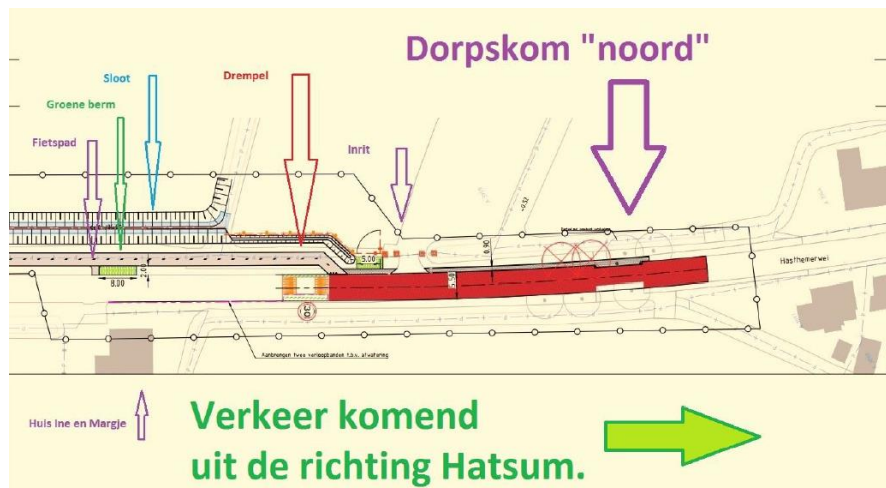
Hoe komt de komgrens aan de zuidkant van Baaium eruit te zien ?

Deze wordt 30 meter naar het zuiden toe opgeschoven. Dit is een verzoek geweest van dorpsbelang en dat verzoek is gehonoreerd.



Hoe komt het dan precies aan de noordkant van Baaium ?

Ook hier willen we dat de fietsers na de komgrens op de weg komen. Om dit te kunnen realiseren is hier de komgrens verplaatst naar het noorden. Dit is conform ook de wens van dorpsbelang.



Wij wonen daar aan de noordkant dicht op de weg. Wat betekent dit voor ons ?

Op een aantal locaties zijn wij in overleg met de omwonenden tot een maatwerk oplossing gekomen. Dat is ook hier het geval geweest. We hopen dat door de maatregelen het wonen daar aangenamer en veiliger wordt.



Kunnen er geen drempels worden toegepast in Baaium bij binnenkomst van de bebouwde kom?

In het plan van dorpsbelang zijn drempels in de versmalling gedacht. Dat kan in de basis gehonoreerd worden. Mits hier geen woningen in de directe nabijheid zijn gesitueerd. De gemeente gaat terughoudend om met drempels om overlast te voorkomen.

Fietsers moeten in Baaium dus wel oversteken als ze het dorp inkomen. Is dat niet gevaarlijk met oog op de snelheid van het verkeer ?

In de bebouwde kom is het snelheidsregime 30 km/h. Binnen de bebouwde kommen hebben we dan ook geen vrij liggende fietspaden. Fietsers rijden dan op de rijbaan.

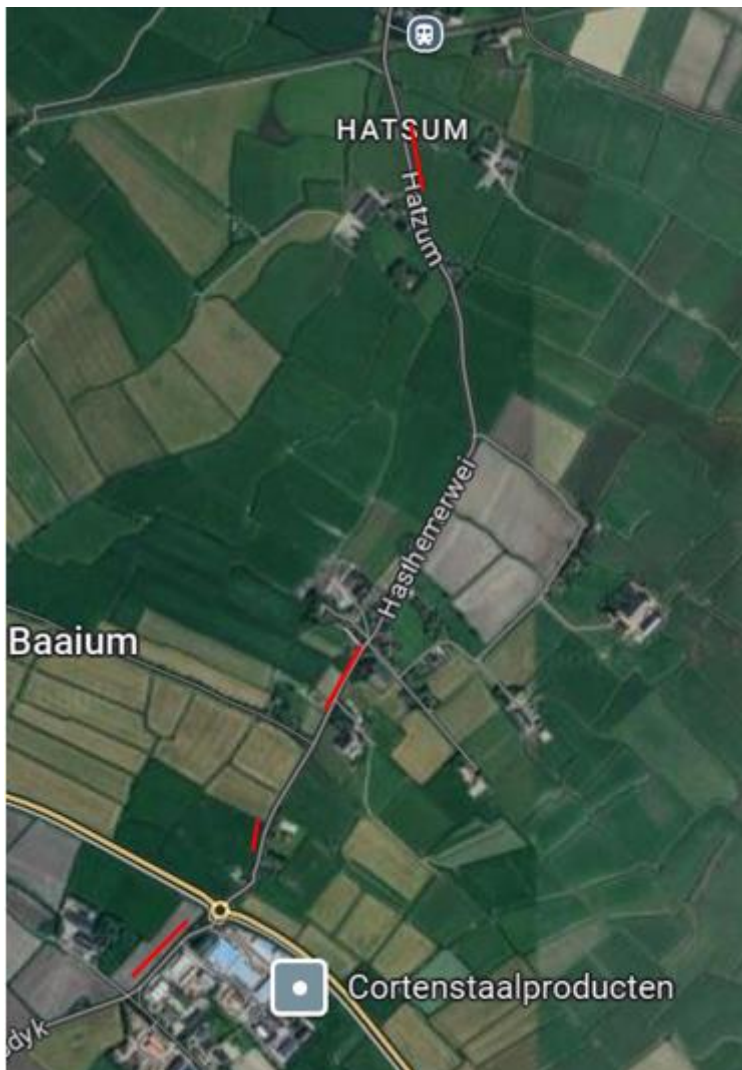
De oversteek is dan ook gepland in de bebouwde kom, vlak voor de komgrens. De komgrens is zo vorm gegeven dat het inkomende verkeer altijd voorrang moet verlenen aan het uitgaande verkeer. Wij voorzien daarin geen problemen. In veel dorpen is dit zo vorm gegeven waarbij er geen problemen zijn.

Er is sprake van archeologisch waardevolle percelen, wat betekent dat en heeft dat consequenties voor het werk ?

Dat klopt. Er is archeologisch onderzoek gedaan. Op een aantal plekken zijn vondsten gedaan. Op zich niet verrassend omdat er een aantal terpen aan de route hebben gestaan.

Concreet betekent dit dat er tijdens het werk vervolg onderzoek moet worden gedaan. Er wordt dan gegraven onder archeologische begeleiding. Op die locaties zullen de werkzaamheden naar alle waarschijnlijkheid langer duren dan normaal.

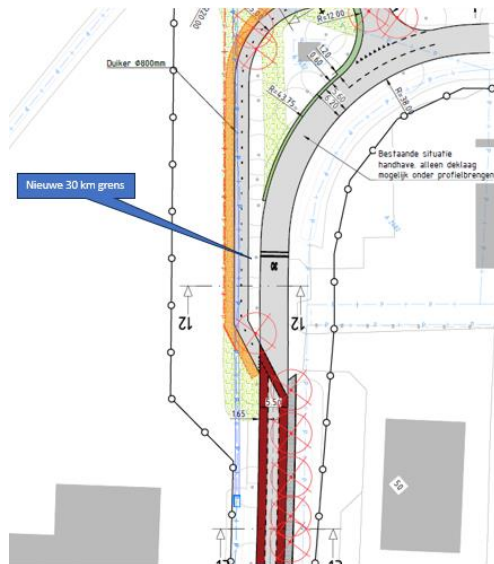
We hebben het dan over de gedeelten die op de schets in rood zijn aangegeven.



Tot waar loopt het fietspad in Winsum en worden er ook aanpassingen aan de weg gedaan ?

Het vrij liggende fietspad loopt tot net voor de uitrit van het bedrijf van Frankena. Daar komt een oversteek voor fietsers die het dorp uitkomen en naar links het fietspad op moeten. Dat is ook de reden dat we de 30 km maatregel verplaatsen naar voorbij dit punt.

Op de Kleasterdyk gaan we werken met fiets suggestie stroken. Dit is vergelijkbaar met het principe zoals dat in Dronryp is toegepast.



Komt er veel vrachtverkeer door Baaium tijdens de uitvoering ?

Ruw gerekend moeten er 1000 vrachten zand aangevoerd worden. Dat is gemiddeld 100 per week, dus circa 20 op een dag. De afvoer van de vrijkomende grond proberen we zoveel mogelijk te beperken door het in overleg met de aangrenzende grondeigenaren op de landerijen aan het fietspad of in de nabijheid te verwerken.

Via welke route vindt de aanvoer van het zand plaats ?

We hebben te maken met een halve baan afzetting. Om die reden is gekozen voor de volgende routing.

De volle vrachtauto's komen vanuit het zuiden via de aansluiting rotonde Winsum en na het legen van de vracht vervolgen ze de weg in de richting Dronryp. Dit heeft de volgende voordelen. In de eerste plaats verkeersveiligheid.

We voorkomen hiermee dat vrachtauto's moeten keren op de weg, wat een heel gedoe is op een weg van 6 meter waarbij passerend verkeer ongeduldig staat te wachten. En in de tweede plaats voorkomen we hiermee ook dat volle en lege vrachtauto's elkaar tegen komen, bijvoorbeeld in Baaium.

Ja, er zal dus overlast zijn van vrachtverkeer, dit is niet te voorkomen. Het werk moet wel gemaakt worden. Maar we proberen dit zo efficiënt mogelijk te organiseren om de overlast zo beperkt mogelijk te laten zijn.

Op de kruising naar Wjelsryp staat een Ziggo kast. Als deze in de route van het fietspad komt moet daar voorzichtig mee om worden gegaan. We willen niet zonder internet en tv.

De genoemde Ziggo kast ligt buiten het tracé. Indien nodig worden kabels en leidingen verlegd. Dat gebeurt normaal gesproken altijd zonder of met beperkte overlast voor de gebruikers.

Bij wie moeten we zijn als we gedurende het werk vragen hebben ?

Voor de duidelijkheid hierbij even de gegevens.

De gemeente Waadhoeke is opdrachtgever voor het project. De projectleider is W. Feddema van de gemeente. (email: w.feddema@waadhoeke.nl).

De engineering van het project is gedaan door Bureau Schmidt. Vanuit het bedrijf vindt ook de directievoering plaats en wordt toezicht op de uitvoering gehouden.

De personen die hiermee belast zijn, zijn Alex Bannink en Niels Zwering.

De aannemer die het werk uitvoert is Oosterhuis. De uitvoerder die het werk gaat maken is Henk Oosterhuis.

Indien u vragen heeft dan kunt u die stellen aan **Rixt Dijkma** van Bureau Schmidt. Zij is de omgevingsmanager en zij zal er voor zorgen dat de vraag direct bij de juiste persoon terecht komt. U kunt haar bereiken via rixtdijkma@bureauschmidt.nl